

**Ing. Jan Hvorecký**  
projektová činnost ve výstavbě  
Železná 110, 79326 Vrbno p/Prad.  
IČ: 76193578

---

Objednatel:

**Město Rýmařov**  
Náměstí Míru 230/1  
795 01 Rýmařov  
IČ: 00296317

Akce:

## **Opravy komunikací v Rýmařově, dílčí část 7: ulice U Rybníka SO 101 – Oprava ul. U Rybníka**

Stupeň:

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)  
Dle přílohy č. 6 vyhl. 146/2008 Sb.

Část:

### **D1 01 – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

Srpen 2020

**Obsah:**

a)	Identifikační údaje objektu .....	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.) .....	4
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	4
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	5
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	6
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	6
i)	Vazba na případné technologické vybavení .....	6
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	6
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	6

## **a) Identifikační údaje objektu**

### **Údaje o stavbě:**

#### **1) název stavby:**

**Opravy komunikací v Rýmařově, dílčí část 7: ulice U Rybníka**  
SO 101 – Oprava ul. U Rybníka

#### **2) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků):**

KÚ Rýmařov

Parcely: 1126/1, 1125, 1093/3, 1083/4, 1091/2, 1089/2, 1087/2, 1083/3,  
1166/3, 1083/2, 1084/4, 1162/10, 1083/1

### **Údaje o žadateli:**

#### **Město Rýmařov**

Náměstí Míru 230/1

795 01 Rýmařov

IČ: 00296317

### **Údaje o zpracovateli dokumentace:**

#### **1) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba):**

**Ing. Jan Hvorecký, HV-PROJEKT**

Železná 110, 793 26 Vrbno pod Pradědem

IČ: 76193578

#### **2) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:**

**Ing. Jan Hvorecký,**

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 1104104

#### **3) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace:**

Není relevantní

#### **4) objednatel dokumentace:**

#### **Město Rýmařov**

Náměstí Míru 230/1

795 01 Rýmařov

IČ: 00296317

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Předmětem dokumentace je oprava resp. rekonstrukce ulice U Rybníka v Rýmařově délky 355m. Součástí je i vybudování nové dešťové kanalizace.

Stavba je navržena z důvodu nevyhovujícího /špatného stavu povrchu vozovky a chybějící kanalizace.

Základní princip stavby spočívá v opravě povrchu komunikace s výměnou konstrukčních vrstev a osazení snížených obrubníků. Šířka komunikace vychází z kategorie MO1 5/4/30, ovšem vzhledem k tomu, že zde byl z prostorových důvodů vypuštěn chodník, bylo zvoleno rozšíření dle stávajícího stavu na 4,0m zpevnění, tedy o 0,5m na každou stranu, aby zde mohl probíhat bezpečný smíšený provoz. Díky sníženým obrubníkům po stranách zde také bude umožněno vyhnutí vozidel a chodců v kterémkoliv místě ulice.

Dále dojde k uložení dešťové kanalizace, jež odvede výhradně dešťové vody z povrchu komunikace do určených míst.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Projekt byl zpracován do geodetického zaměření. Zpevněné plochy byly navrženy dle TP 170. Bylo provedeno místní šetření za účelem pořízení fotodokumentace a seznámení s lokalitou.

### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Seznam stavebních objektů:

SO 101 – Oprava ul. U Rybníka

SO 301 – Dešťová kanalizace

Oba objekty budou budovány souběžně.

### **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

#### **SO 101 – Oprava ul. U Rybníka**

Jedná se o celkovou rekonstrukci komunikace vč. bezprostředně navazujících zpevněných ploch nájezdů k sousedním nemovitostem. Rozsah oprav koresponduje se skutečným stavem a nové zpevněné plochy nebudou v rámci tohoto objektu budovány. Dojde k výměně konstrukčních vrstev vozovky, výměně a doplnění obrub a řádnému odvodnění ploch pomocí nově rozmístěných uličních vpustí. Respektovány budou navazující sjezdy k nemovitostem. K navýšení stávající nivelety nedojde.

Celková délka oprav komunikace je 354,63m. Osa komunikace začíná v křižovatce s ul. Opavskou sil. I/11, kde navazuje na projekt chodníku podél ul. Opavské, a končí před mostem přes Mýdlový potok, na jehož hranici oprava končí. *Za mostem je potok stávající komunikace uslepena a je zde prostor pro obracení vozidel.* Podélný sklon kopíruje stávající stav a dosahuje hodnot až 6,14%. Navržená šířka komunikace je mezi obrubami 4,0m. Toto uspořádání vychází ze stávajícího stavu a vzhledem k šířce stávající parcely resp. hranic sousedních pozemků, není vhodné rozšíření. Intenzita vozidel odpovídá požadavku na obsluhu rodinných domů a zahrádkářské kolonii za zmíněným mostem. Možnost vyhnutí protijedoucích vozidel bude v celé délce trasy díky navrženým sníženým obrubníkům.

V rámci stavebních prací budou stávající plochy komunikace rozebrány a odstraněny silniční obrubníky. Dále bude odtěžena zemina resp. konstrukční vrstvy až na úroveň projektované pláň. Případný travní drn z okolí bude ponechán na mezideponii, která bude ležet na předem určených pozemcích v majetku města Rýmařova a po dokončení stavby bude použita pro rekultivaci v okolí staveniště. Případný přebytek bude odvezen na

skládku města. Zpevněné plochy komunikace budou provedeny z asfaltového betonu. V případě návazností na jiné asfaltové plochy dojde ke stupňovitému napojení konstrukčních vrstev a k zařezání spáry při napojení vč. jejich zalití živичnou zálivkou. Zpevněné plochy sjezdů k nemovitostem budou provedeny ze betonové zámkové dlažby. V případě návaznosti na stávající ul. U Lomu dojde k dorovnání šterkodrtí a položení asfaltového koberce v takovém rozsahu, aby byla zajištěna sjízdnost.

Komunikace budou lemovány betonovým obrubníkem 150x150x1000mm výšky +20mm. Zpevněná plocha komunikace bude odvodněna podélným a příčným jednostranným sklonem k obrubníkům. Poté bude voda při obrubníku vedena k navrženým uličním vpustem.

Lože obrubníků bude zhotoveno z betonu minimální třídy C25/30 XF2 + XD1 (pro prostředí mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky + středně mokré, vlhké) dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016. Lože bude mít minimální tloušťku 100 mm.

Všechny obrubníky a dílce budou zhotoveny z minimální třídy betonu C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky), lože obrubníků bude zhotoveno z betonu minimální třídy C25/30 XF2 + XD1 (pro prostředí mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky + středně mokré, vlhké) dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016. Lože bude mít minimální tloušťku 100 mm.

Skladba konstrukce komunikace (dle TP170: D1-N-1-IV, PII) modifikováno:

Asfaltový beton pro brusné vrstvy	ACO 11, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS – E	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+. 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS – E	0,50 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C8/10	150mm	ČSN 73 6126
Šterkodrt'	ŠDA	min. 150mm	ČSN 73 6126-1
<u>Urovnaná a zhutněná pláň</u>		min. 45 MPa	
Celkem		min. 390 mm	

Je nutné, aby zemní pláň chodníku splňovala únosnost min.  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ , přičemž  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$ . Míra zhutnění zemní pláň musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006

Skladba konstrukce dlážděného stání a sjezdů:

Betonová dlažba šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti fr. 4 – 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Ochranná vrstva – šterkodrt' 16/32	ŠDB	150mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce celkem		min. 270 mm	

## **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Dešťové vody z povrchu vozovky budou svedeny příčným spádováním směrem ke krajnici, kde ji zachytí obrubník a podél kterého bude svedena k nově navrženým vpustem, které se napojí na navrženou dešťovou kanalizaci pod komunikací.

Celkem je navrženo 8 UV. Nové UV budou betonové DN450. Mříže budou litinové určené pro zatížení D400. Napojení na kanalizaci bude provedeno potrubím PP DN160 pomocí odboček. Zásyp přípojek bude po vrstvách hutněný. Podrobnosti jsou řešeny viz. SO301.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.**

Nejsou navrženy nové dopravní značky. Stávající svislé značky budou zachovány. Stavba nevyžaduje jejich přesun.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Přesný postup výstavby, harmonogram stavby včetně návrhu dopravně inženýrských opatření navrhne zhotovitel stavby. Stavba je ze své podstaty jednoduchá, není proto nutno navrhopvat zvláštní postupy nebo opatření. Provoz na komunikaci je minimální, a z důvodu nemožnosti přístupu k nemovitostem odjinud bude veškeré dopravní obsluze povolen.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Nejsou navržena žádná technologická vybavení

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nebyly prováděny žádné statické výpočty. Návrh konstrukcí skladeb vozovek vychází z TP 170.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Vodící linií bude rozhraní mezi zpevněným povrchem ohraničeným obrubníkem výšky 2-5cm a nezpevněnou (šterkovou) krajnicí. Ke stavbě nevedou žádné bezbariérové trasy ani pěší komunikace. Vzhledem k omezené šířce uličního prostoru není navržen chodník a s ohledem na šířku obousměrné komunikace je navržen v celé délce snížený obrubník pro vyhnutí vozidel. Případný **samostatný** pohyb imobilních či nevidomých se zde vzhledem k typu lokality nepředpokládá. Žádné varovné a signální prvky zde nejsou navrženy.

Dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

PD je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

**Zajištění přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch při vlastní stavbě:**

Stavbou nebude významně omezeno užívání stávajících okolních veřejných ploch.

**Úprava stavby, po jejím dokončení:**

U nevidomých a slabozrakých je přirozenou vodící linií rozhraní mezi zpevněným povrchem ohraničeným obrubníkem výšky 2-5cm a nezpevněnou (štěrkovou) krajnicí, zábradlí, či podezdívka plotu. V místech vstupů na vozovku bude obrubník výšky +20 mm.

Komunikace pro chodce

Nejsou navrženy.

**Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje následující:**

- Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být větší než 20mm.
- Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 8,33% na úsecích kratších než 3,0 m může být sklon 12,50% a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)

**Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje následující:**

- Zachování průchozího prostoru podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm (ČSN 73 6110 dovoluje lokální zúžení na 900mm, v případě úseku do 50m na 1,0m)
- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezděným pásem nebo příčným sklonem menším než 1:2,5 (40%) musí být opatřen varovným pásem.

VAROVNÝ PÁS

Není navržen.

Ve Vrbně pod Pradědem srpen 2020  
Vypracoval: Ing. Jan Hvorecký