



1 SOUČASNÝ STAV

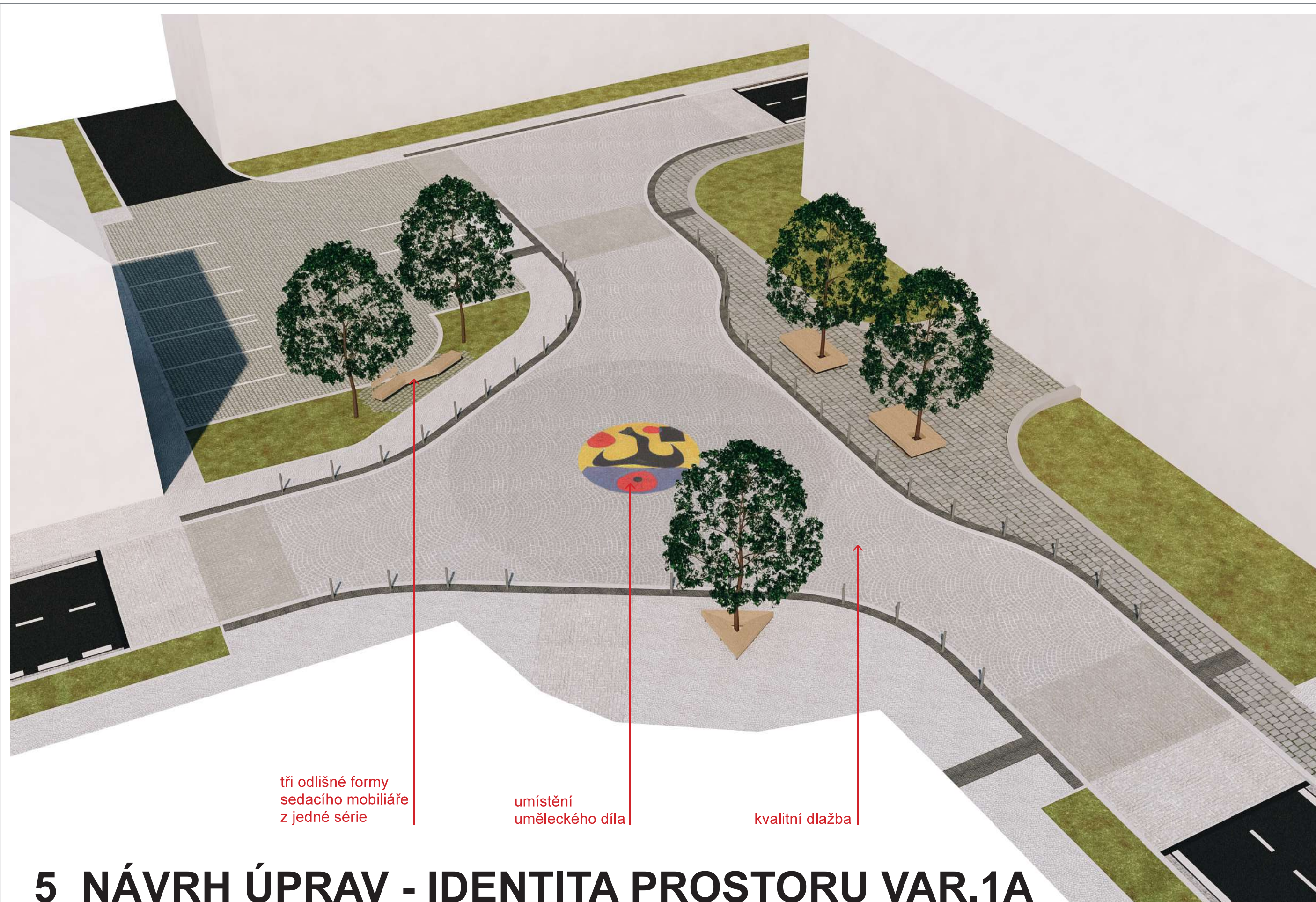


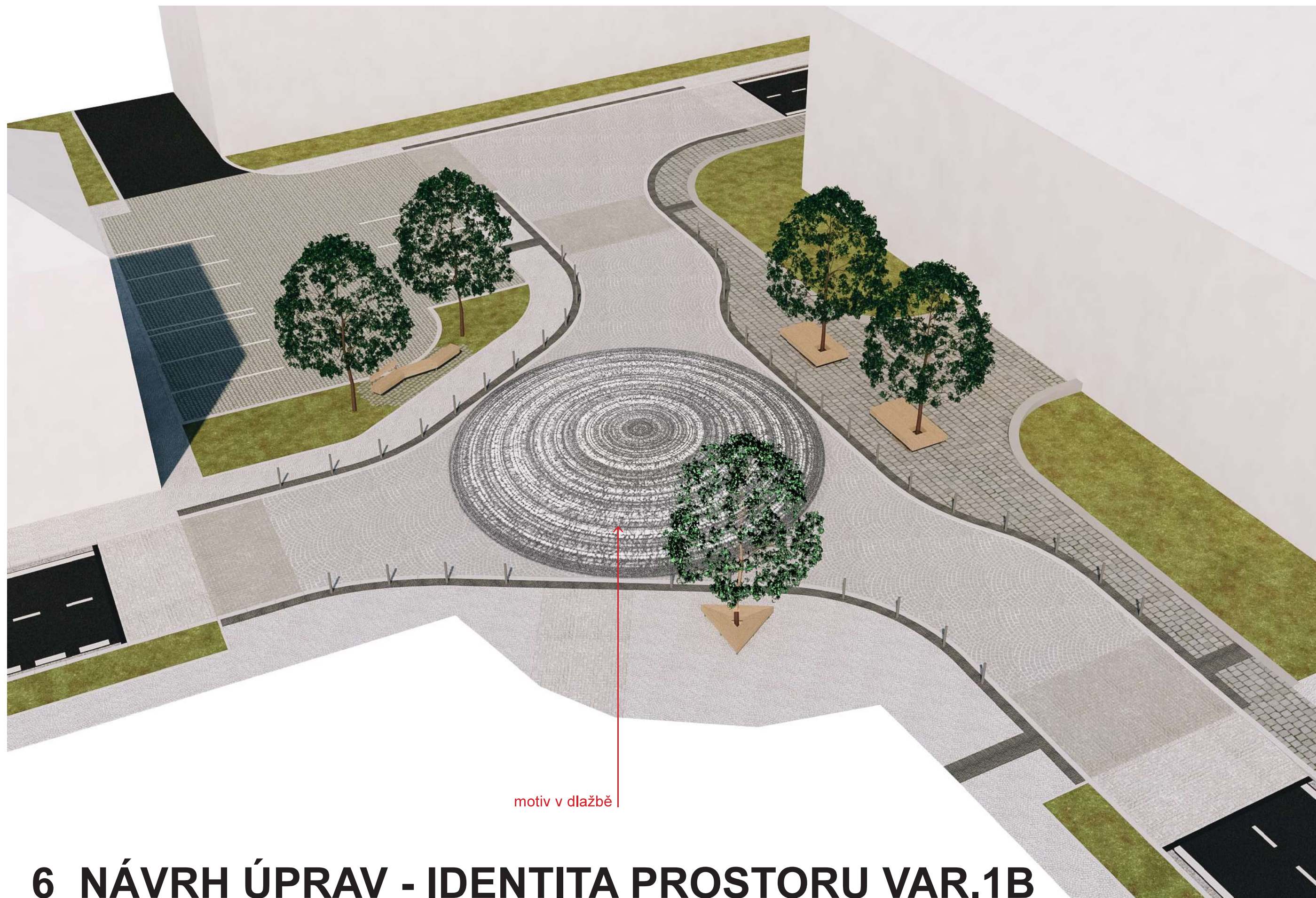
1 NÁVRH ÚPRAV - VARIANTA 1A



2 SOUČASNÝ STAV









- Jednosměrný provoz po celém bloku
- Směru dopravy po orientaci terénu (z kopce dolů)
- Uvolnění místa pro chodce, cyklisty, přidaná parkovací stání (možnost ulevit vnitroblokům, které můžou být klidové), výsadba nové zeleně apod.
- Předvídatelnost a tím pádem bezpečnost
- Dva vjezdy, dva výjezdy z bloku

- Návrhový profil A - šířka 11,5 m:
Chodník 2 m
Podélný parkovací pás s výsadbou 2 m
Obslužná jednosměrná kom. 4 m
Podélný parkovací pás s výsadbou 2 m
Chodník 1,5 m
- Návrhový profil B - šířka 11,5 m:
Chodník 2,5 m
Šikmý park. pás 45° s výsadbou 5 m
Obslužná jednosměrná kom. 4 m

- Kombinovaný provoz - střed vnitrobloku tvoří střed kruhového objezdu, výjezdy z bloku jsou obousměrné.
- Částečně uvolňuje místo, zachovává stávající obou směrný provoz a zároveň zvyšuje dopravu v ulici Jelínkova
- Vjezdy do bloku jsou zároveň výjezdy

- Návrhový profil A - šířka 11,5 m:
Chodník 2 m
Obslužná obousměrná kom. 6 m
Podélný parkovací pás s výsadbou 2 m
Chodník 1,5 m
- Návrhový profil B - šířka 11,5 m:
Chodník 2,5 m
Šikmý park. pás 45° s výsadbou 5 m
Obslužná jednosměrná kom. 4 m

9 ALTERNATIVNÍ MOŽNOSTI VEDENÍ DOPRAVY - VARIANTA 2